भारत का राजपत्र The Gazette of India

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1422] No. 1422]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 16, 2007/कार्तिक 25, 1929 NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 16, 2007/KARTIKA 25, 1929

पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

(सङ्क परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 नवम्बर, 2007

का.आ. 1953(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा उक की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शिक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि तिमलनाडु राज्य के डिंडीगुल जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 345.000 कि.मी. से 409.000 कि.मी. (बंगलौर-सेलम-मदुरै सेक्शन) तक के भूखण्ड का बाईपास सिंहत निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है:

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख़ से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् जिला राजस्व अधिकारी, कलक्टर और जिला मजिस्ट्रेट का कार्यालय, कलक्टरी डिंडीगुल, तमिलनाडु को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

4645 GI/2007

अनुसूची

तमिलनाडु राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 7 के 345.000 कि. मी. से 409.000 कि. मी.(बंगलौर -सेलम-मदुरै सेक्शन) के लिए अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण ।

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	दिनदिगुल	1.वेदासानदुर	(1)कलवरपटटी	603/1	निजी	शुष्क	2000
		· · · ·		603/2	निजी	शुष्क	36
				604	निजी	शुष्क	1388
				605/1वी2	निजी	शुष्क	827
	<u> </u>			605/1बी1	निजी	शुष्क	682
				605/1सी	निजी	श्रीख्य	1638
			·	605/2	सरकारी	ओडाई	424
			···-	606	सरकारी	बैल गाडी	106
	<u> </u>			607/1	निजी	शुष्क	1457
	!		····	607/2	निजी	शुष्क	1943
				608/1ए	निजी	शुष्क	3653
				608/1बी	<u> </u>	शुष्क	967
				608/2	निजी	शुष्क	4405
	 	<u> </u>		609	निजी	शुष्क	1953
	 		-	610	"नेजी	शुष्क	113
				611	निजी	शुष्क	5639
				648	सरकारी	ओडाई	29
		1		669/1₹2	निजी	शुष्क	145
				669/1ঙী2	निजी	शुष्क	317
		† 		670/1ए	निजी	शुष्क	595
	-			670/1बी	निजी	शुष्क	514
	+			670/2ए	निजी	शुष्क	1323
	-			670/3ए	निजी	शुष्क	733
				671	निजी	शुष्क	1032
		-		677/1	निजी	शुष्क	78
				691/1ए1	निजी	शुष्क	1068
				691/1₹2	निजी	. शुष्क	400
	 			691/1₹3	निजी	शुष्क	56
				ं691/1बी	स्यरकारी	एलडी सड़क	688
				691/3बी1	निजी	शुष्क	970
	+			691/3बी2	निजी	शुष्क	725
	 	1		691/5	নিজী ,	शुष्क	159
	 			691/10	निजी	शुष्क	200
	 			691/13	निजी	शुष्क	7
	+ :	-		700/1	सरकारी	बैल गाडी	150
	· -		 	701/1	निजी	शुष्क	2160
	 		 	701/2	निजी	शुष्क	2390

4	2	3	4	5	¹ 6	7	8
		*		706/1ए	निजी	शुष्क	627
		-		706/1बी1	निजी	शुष्क	700
	*		= 1	706/1बी2	निजी	सुष्क	760
			-	707	निजी	शुष्क	1015
			u.	708	निजी	शुब्क	1200
		- · · · · ·		710/1	निजी -	शुष्क	1000
		•		710/2	ি নিজী	शुष्क	650
T			0 .	. 710/3	<u>নি</u> জী	शुब्क	300
		, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		710/4	निजी	शुष्क	525
		-		710/8	নি जी	शुष्क	3670
			1	718/1	निजी	शुष्क	1725
				718/2ए	निजी	सुष्क	230
				718/3ए	निजी	शुष्क	2080
				718/3बी	निजी	शुष्क	1200
				718/3सी	निजी	शुष्क	1000
				718/3डी	निजी	- সুষ্ক	1770
	 			718/3ई	দিগী	शुष्क	300
	-			718/4	मिजी	शुष्क	1150
				718/5	·	सुष्क	2600
	†			719	्रं सरकारी	बैल गाडी	410
	-			849/1	. निजी	शुष्क	896
			100	850/1	निजी	शुष्क	9852
				859	सरकारी	एलडी सङ्क	535
		Ţ		860/1	सरकारी	एलडी सङ्क	29
				860/2ए	নি जी	. नम	2388
				860/2बी	निजी	नम	2533
		-		·871/1्बी .	निजी	नम	1813
	-		-	871/1सी	निजी	नम	100
	1.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		871/3	निजी	नम	2175
				871/1ए	निजी	नम	450
				872	सरकारी	ओडाई	3138
				876/3	निज़ी	शुष्क	34
				881	सरकारी	नाथम	76
	*			902/4	, দিত্তী	शुष्क	422
				904/17	निजी	. शुष्क	2140
	· · · ·			904/1बी	निजी	शुष्क	303
				904/2ए1	নি जी	शुष्क	93
			1.	904/2बी	. निजी	शुष्क	406
-		-		904/2₹2	দি जी	शुष्क	35
	*	• (1-		904/2ए3	निजी	- খুড্ক	19
				904/2सी	निजी	शुष्क	273
		8		909/1	निजी	शुष्क	298
	_			910	ं निजी	शुष्क	670
		<u> </u>	<u> </u>	911	নি জী	शुष्क	319

	: 2	3	4	5	6	7	8
		*	:	913/2ए	निजी	शुष्क	131
-				913/2बी	निजी	शुष्क	137
				913/2सी	<u> </u>	शुष्क	165
				913/2एफ	निजी	शुष्क	348
				928	सरकारी	ओडाई	50
 -				929/4बी	निजी	शुष्क	151
				931/2	निजी	शुष्क	751
	·		·	932/2	निजी	शुष्क	926
		<u> </u>		932/3	निजी	शुष्क	832
				932/3	सरकारी	युनः बैल गाडी	186
					नजी नजी		1104
	<u>.</u>		ļ	935/1ए		शुष्क	
				935/1वी	निजी	शुष्क	2416
	-			935/1सी	निजी	शुष्क	750
	:			935/1डी	निजी	शुष्क	700
				935/2	निजी	शुष्क	786
				944/4बी	निजी	शुष्क	975
	:			945/2	निजी	शुष्क	1769
				946/4	निजी	शुष्क	993
		97		946/5	निजी	शुष्क	1038
		 		947/3	सरकारी	ओडाई	35
				951/2बी	निजी	शुष्क	13
	-	 		951/3ए1	निजी	शुष्क	1060
 · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			<u> </u>	951/3 _{\(\frac{7}{2}\)}	निजी	शुष्क	30
			 	951/4	निजी	शुष्क	24
	ļ -		 	954/2ए2सी	सरकारी	एडी कालोनी	550
	 	 		958/173	सरकारी	एडी कालोनी	59
	1	-	,	958/573	सरकारी	एडी कालोनी	44
		-		958/18	सरकारी	एडी कालोनी	17
	 			958/19	सरक री	एडी कालोनी	98
				958/20	सरकारी	एडी कालोनी	120
	1 :			958/21	सरकारी	एडी कालोनी	96
				958/22	सरकारी	एडी कालोनी	89
				958/23	सरकारी	एडी कालोनी	61
	1			958/24	सरकारी	एडी कालोनी एडी कालोनी	10
				958/25	सरकारी सरकारी	एडी कालोनी	90
 		-		958/26 958/27	सरकारा	एडी कालोनी	139
<u> </u>	 	+		958/27	सरकारी	एडी कालोनी	120
<u> </u>	 		 	958/29	सरकारी	एडी कालोनी	120
	 			958/30	सरकारी	एडी कालोनी	154
 	 	-		958/31	सरकारी	एडी कालोनी	127
	+		 	958/32	सरकारी	एडी कालोनी	96
	†			958/33	सरकारी	एडी कालोनी	156
— —	1			958/34	सरकारी	एडी कालोनी	84
				958/35	सरकारी	एडी कालोनी	123
_	-			958/36	सरकारी	एडी कालोनी	107

1	2 .	3	4	5	6	7	8
				958/37	सरकारी	एडी कालोनी	85
				958/38	सरकारी	एडी कालोनी	20
				959/1	• सरकारी	मानथई	26
				990/1	<u> </u>	शुष्क	447 .
				991	सरकारी	ओडाई	256
				993/3	निजी	शुष्क	527
				993/4	निजी	शुष्क	49
7		,		1020/2	নি জী	शुष्क	684
		-		1022/1	निजी	शुष्क	86
				1022/2	<u> </u>	शुष्क	424
				1023	<u> </u>	शुष्क	355
				1024/1	নি जी	शुष्क	832
				1027/2	<u> </u>	शुष्क	3394
, ,				1028/3	নি জী	शुष्क	86
	1 .			1028/4	• निजी	शुष्क	80
		·		1029/2	निजी	' সুজ্ক	900
				1030/1बी	निजी .	शुष्क	. 1547
				1030/2ए	निजी	शुष्क	613
				1030/2बी	<u> </u>	शुष्क	1425
		,		1034	सरकारी	ओडाई	293
				1036/2	निजी	शुष्क	5154
				1345	सरकारी	पथाई	4600
	. 00	75	(2) कैथियन कोटटई	460	निजी	शुष्क	900
			11.	461/1	. निजी	शुष्क	315
				461/2	निजी	शुष्क	460
				462/1	निजी	शुष्क	· 30
	<u> </u>		*	462/2	निजी	शुष्क	290
				485	निजी	शुष्क	- 185
			•	486	निजी	शुष्क	1350
				488/1	নি जी	. शुष्क	1430
			· -	488/2	निजी	शुष्क	3080
************				489/1बी	निजी	शुष्क	250
				489/2	निजी	शुष्क	20
				517/1	निजी	शुष्क	100
				517/3डी	निजी	शुष्क	1600
				518/1	सरकारी	ओडाई	320
			•	529/1	निजी	शुष्क	900
				529/2	निजी	খুজ	1200
·				530/1 ए	निजी	शुष्क	55
				530/1सी2	निजी	शुष्क	1050
				530/2ए1	निजी	शुब्क	570
	-			530/2बी1	निजी	शुष्क	670
			-	530/2बी4	निजी	शुष्क	490
				531	सरकारी	बैल गाडी	215
		<u> </u>	0				

6				DIA : EXTRAORDII			
	2	3	4	5	6	7	8
		1		533/4	निजी	शुष्क	175
		-		533/6बी	निजी	शुष्क	31
			<u></u>	533/7सी	निजी	शुष्क	120
				534/6	'नेजी	शुष्क	500
	_			534/7	निजी	शुष्क	400
		 		534/8	निजी	शुष्क	270
				534/9	निजी	शुष्क	220
				534/10बी	निजी	शुष्क	140
				539	सरकारी	ओडाई	17
				541/2	निजी	नम	190
				542/2बी2	निजी	शुष्क	1200
				555/3	निजी	शुष्क	800
		-		555/5	निजी	शुष्क	540
	 			555/8	निजी	शुष्क	500
			<u> </u>	555/9	निजी	शुष्क	360
	 		 	555/10	निजी	शुष्क	780
· · · · · ·				556	सरकारी	बैल गाडी	56
				563/1	निजी	शुष्क	1600
				563/2	निजी	शुष्क	350
	<u> </u>			564/1	निर्जा	शुष्क	1850
	 			564/2	निजी	शुष्क	1000
				564/3	निजी	शुष्क	950
	-			564/4	निजी	शुष्क	900
	 			565/1	निजी	शुष्क	1250
	+		<u> </u>	565/2	निजी	शुष्क	4200
				565/3	निजी	शुष्क	350
				573/6	निजी	शुष्क	1480
	+	_		574/1	निजी	সু ष्क	650
	<u> </u>			574/2	निजी	शुष्क	750
ļ	 			576/1	निजी	शुष्क	500
	† † † †			576/2	निजी	शुष्क	140
				577/1ए	निजी	नम	1280
	 			577/1बी	निजी	नम	325
	 			577/2ए	निजी	शुष्क	925
				577/2बी	निजी	शुष्क	765
 				577/2डी	निजी	शुष्क	500
	:			577/2ई	निःजी	शुष्क	190
				590/1बी2	निजी	नम	900
				590/2ए2	निजी	नम	430
	 			590/2ए3	िने भी	नम	1390
	-			590/2बी	निजी	नम	370
				590/4	ਜ਼ਿੰਦੀ	नम्	1850
	- 			591/1बी	⁹ नेजी	शुष्क	1850

	2	3	4	5	6	7	8
				592/1ए	निजी	शुष्क	6750
				.592/1बी1	निजी	शुष्क	140
				592/1बी2	निजी	शुष्क	4300
				592/3	निजी	शुष्क	195
				603/2ए2	निजी	शुष्क	2650
			·	603/2ए3	निजी	शुष्क	2050
				603/274	<u> বি</u> জী	शुष्क	500
				603/3ए2	निजी	शुष्क	5650
		•		605/3सी	ं निजी	शुष्क	750
			·	605/6बी2	নি जी	शुष्क	760
-	-			605/9ए	নি जी	शुष्क	150
		-		607	संरकारी	बैल गाडी	350
			(3) वी. पुदुकोटटई	212/2	<u>নি</u> जी	शुष्क	273
	· · ·	-		370/2	निजी	शुष्क	138
				370/3ए	. निजी	शुष्क	180
				370/3बी	निजी	शुष्क	1100
				371/1ए1	নিজী	शुष्क	95
				371/1∇2	निजी .	शुष्क	3964
	1			371/2ए	निजी	शुष्क	1197
	y			371/3ए	निजी	शुष्क	400
				371/3बी	निजी	शुष्क	500
				371/5	নি जी	शुष्क	675
			1.	372/1ए2	निजी	शुष्क	123
		<u> </u>	· p	372/1ए3	निजी	शुष्क	2450
				372/1ए4	निजी	शुष्क	269
		0.		372/1वी	सरकारी	एलडी सङ्क	1319
			-	372/1सी	निजी	शुष्क	75
				372/2बी	निजी	शुष्क ै	17
h				377/1सी	निजी	शुष्क	32
				377/2सी	निजी	शुष्क	11475
<u> </u>				378	सरकारी	एलडी सङ्क	1110
<u> </u>			lk .	379/1	নি जी	शुष्क	1620
				379/2	निजी	शुष्क	1167
				379/3	निजी	शुष्क	295
		<u> </u>		385	निजी	शुष्क	8769
	1	<u> </u>		386/1	निजी	शुष्क	875
	1			389/1ए	निजी	शुष्क	12000
	<u> </u>			398	निजी	शुष्क	6894
	†			399/1	निजी	शुष्क	18
	-	<u> </u>	· ·	399/2	सरकारी	एलडी सङ्क	11
				399/3	निजी	शुष्क	2200
	-		-	407	निजी	- शुष्क	600
	1	İ	1	408	निजी	शुष्क	2040

2 3 4 5 6 7 6 8 43982 लिलारी जीवाई 82 440/11 तलारी एकी जावाई 928 440/11 तलारी एकी जावाई 928 440/11 तलारी एकी जावाई 900 440/11 तलारी एकी जावाई 800 440/11 तलारी एकी जावाई 800 440/11 तलारी जेंच 900 440/11 तलारी जेंच 900 440/11 तलारी जेंच 900 4468/11 तलारी जेंच 900 468/11 तलारी एकी जावाई 800 468/31 तिची पुष्ट 320 468/322 तिची पुष्ट 320 468/324 तिची पुष्ट 320 468/327 तिची पुष्ट 88 468/327 तिची पुष्ट 88 468/327 तिची पुष्ट 88 468/327 तिची पुष्ट 88 468/327 तिची पुष्ट 330 468/341 तिची पुष्ट 333 468/341 तिची पुष्ट 333 468/341 तिची पुष्ट 333 468/341 तिची पुष्ट 333 474/11 तिची पुष्ट 330 474/11 तिची पुष्ट 325 474/12 तिची पुष्ट 335 474/11 तिची पुष्ट 325 474/12 तिची पुष्ट 330 474/12 तिची पुष्ट 330 474/12 तिची पुष्ट 326 488/1 तिची पुष्ट 336 489/2 तिची पुष्ट 326								
439/2 निजी युक्त 928 440/11 सकारी एवी कारांगी 900 440/115 निजी युक्त 1172 440/116 निजी युक्त 268 440/116 निजी युक्त 268 440/117 निजी युक्त 360 446/11 सकारी उक्त 300 466/11 सकारी एवी सक्त 300 466/11 सकारी एवी सक्त 300 466/31 निजी युक्त 364 466/324 निजी युक्त 364 466/327 निजी युक्त 364 466/327 निजी युक्त 333 466/12 निजी युक्त 333 466/14 निजी युक्त 333 466/17 निजी युक्त 334 466/17 निजी युक्त 340 466/18 निजी युक्त 340 471/110 निजी युक्त 350 471/111 निजी युक्त 367 471/112 निजी युक्त 367 471/113 निजी युक्त 367 471/314 निजी युक्त 367 471/315 निजी युक्त 367 471/316 निजी युक्त 367 471/317 निजी युक्त 367 471/318 निजी युक्त 367 471/319 निजी युक्त 367 471/310 निजी युक्त 367 471/310 निजी युक्त 367 471/310 निजी युक्त 367 471/311 निजी युक्त 367 471/312 निजी युक्त 367 471/313 निजी युक्त 367 471/314 निजी युक्त 367 471/315 निजी युक्त 367 471/317 निजी युक्त 367 471/318 निजी युक्त 367 471/319 निजी युक्त 367 471/310 निजी युक्त 371 471/310 निजी युक्त 3		2	3	4	5	6	7	8
440/1년 सरकारी एडी कालोगी 906 440/1वी5 निजी सुष्क 1172 440/1वी5 निजी सुष्क 268 440/1वी7 निजी सुष्क 448 440/1वी7 निजी सुष्क 448 464/1 सरकारी जोवाई 600 468/311 निजी सुष्क 320 468/312 निजी सुष्क 320 468/314 निजी सुष्क 320 468/314 निजी सुष्क 331 468/317 निजी सुष्क 333 468/317 निजी सुष्क 330 468/317 निजी सुष्क 330 468/317 निजी सुष्क 330 468/310 निजी सुष्क 330 471/111 निजी सुष्क 330 471/131 निजी सुष्क 330 471/131 निजी सुष्क 320 471/32 निजी सुष्क 320 471/33 निजी सुष्क 320 473/34 निजी सुष्क 320 473/34 निजी सुष्क 320 474/17 निजी सुष्क 320 478/2 स्वकारी सुष्क 130 488/23 निजी सुष्क 130 488/23 निजी सुष्क 130 488/23 निजी सुष्क 130 488/23 निजी सुष्क 130 489/1 निजी सुष्क 320 489/1 निजी सुष्क 320 489/2 निजी सुष्क 330 491/2 निजी सुष्क 330 491/3 निजी सुष्क 330 491/1 निजी सुष्क 330 491/2 निजी सुष्क 330 491/1 निजी सुष्क 330 491/2 निजी सुष्क 330 491/2 निजी सुष्क 330 491/1 निजी सुष्क 330 491/2 निजी सुष्क 330 491/1 निजी सुष्क 330			<u></u>		438	सरकारी	ओडाई	82
440/1815 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 1172 440/1816 ਜਿਹੜੀ ਸੂਚਨ 268 440/1817 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 468 468/181 सरकारी एकडी सड़क 106 468/371 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 320 468/372 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 320 468/373 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 320 468/373 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 330 468/375 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 388 468/377 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 388 468/377 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 333 468/371 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 430 468/371 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 430 468/371 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 430 468/371 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 333 468/181 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 340 468/181 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 340 468/181 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 340 471/181 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 330 471/181 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 360 471/182 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 326 471/31 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 327 471/31 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 327 471/31 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 327 471/32 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 327 471/341 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 327 471/341 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 335 471/182 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 335 471/183 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ 335 471/184 ਜ਼ਿੰਗੀ ਸੂਚਨ					439/2	निजी	शुष्क	928
440/1वी6 Poll पुष्क 268 440/1वी7 Rad पुष्क 448 464/1 सरकारी एक्सी शक्क 108 468/371 Rad पुष्क 320 468/372 Rad पुष्क 364 468/373 Rad Rad Rad 468/374 Rad Rad Rad 468/375 Rad Rad Rad 468/377 Rad Rad Rad 468/370 Rad 468/371 Rad Rad 468/371 Rad Rad 469/17 Rad Rad 469/17 Rad Rad 471/17 471/17 Rad 471/17 Rad 471/17 Rad 471/17 471/17 471/17 471/17 471/17 471/17 471/17 471/17 471/17 471/17 471/17 471/17 471/17					440/1ए	सरकारी	एडी कालोनी	906
440/1417 1928 348 448 464/1 1878 1880 464/1 1878 1880 468/131 1878 1880 468/131 1878 1878 1881 188					440/1बी5	निजी	शुष्क	1172
464/1 सरकारी प्रविध सदक 108 468/341 सरकारी प्रविध सदक 108 468/342 निजी गुरू 3504 468/343 निजी गुरू 88 468/343 निजी गुरू 88 468/345 निजी गुरू 88 468/347 निजी गुरू 88 468/347 निजी गुरू 88 468/347 निजी गुरू 3504 468/347 निजी गुरू 330 468/341 निजी गुरू 433 469/147 निजी गुरू 330 469/147 निजी गुरू 330 469/147 निजी गुरू 330 471/141 निजी गुरू 350 471/					440/1बी6	निजी	शुष्क	268
468/1वी तरकारी एतर्डी सङ्क 108 468/321 निजी ग्रुप्क 320 468/322 निजी ग्रुपक 364 468/323 निजी ग्रुपक 88 468/324 निजी ग्रुपक 88 468/327 निजी ग्रुपक 100 468/327 निजी ग्रुपक 333 468/341 निजी ग्रुपक 333 468/341 निजी ग्रुपक 330 469/171 निजी ग्रुपक 340 469/2 सरकारी देत गाडी 45 471/171 निजी ग्रुपक 330 471/181 निजी ग्रुपक 330 471/181 निजी ग्रुपक 367 471/181 निजी ग्रुपक 367 471/3 निजी ग्रुपक 367 471/4 निजी ग्रुपक 367 482/1 निजी ग्रुपक 100 482/1 निजी ग्रुपक 1034 484/1 निजी ग्रुपक 1034 485/2 निजी ग्रुपक 1335 489/1 निजी ग्रुपक 1335 489/1 निजी ग्रुपक 1335 489/2 निजी ग्रुपक 1400 489/2 निजी ग्रुपक 1400 489/2 निजी ग्रुपक 1500 499/2 निजी ग्रुपक 1500 490/2 निजी ग्रुपक 1500 490/2 निजी ग्रुपक 1500 490/2 निजी ग्रुपक 1500 490/2 निज					440/1बी7	निजी	शुष्क	448
468/3ए1 निजी पुषक 320 468/3ए2 निजी पुषक 330 468/3ए3 निजी पुषक 368 468/3ए3 निजी पुषक 88 468/3ए5 निजी पुषक 333 468/3ए7 निजी पुषक 333 468/3ए7 निजी पुषक 333 468/3ए7 निजी पुषक 340 468/10 निजी पुषक 340 468/10 निजी पुषक 340 468/10 निजी पुषक 340 471/10 निजी पुषक 266 471/141 निजी पुषक 367 471/142 निजी पुषक 367 471/3 निजी पुषक 367 471/4 निजी पुषक 368 471/4 निजी पुषक 378 471/4 निजी पुषक					464/1	सरकारी	ओडाई	800
468/3V2 तिजी सुष्क 304 468/3V4 तिजी सुष्क 68 468/3V5 तिजी सुष्क 88 468/3V7 तिजी सुष्क 100 468/3V7 तिजी सुष्क 333 468/3V7 तिजी सुष्क 333 468/1V तिजी सुष्क 333 469/1V तिजी सुष्क 340 469/1V तिजी सुष्क 340 469/1V तिजी सुष्क 340 471/1V तिजी सुष्क 320 471/141 तिजी सुष्क 320 471/141 तिजी सुष्क 320 471/141 तिजी सुष्क 330 471/13 तिजी सुष्क 367 473/3V तिजी सुष्क 365 473/3V तिजी सुष्क 335 473/3V तिजी सुष्क 335 473/3V तिजी सुष्क 335 473/4V तिजी सुष्क 335 473/4V तिजी सुष्क 335 473/4V तिजी सुष्क 100 482/1 तिजी सुष्क 1034 482/1 तिजी सुष्क 1034 482/1 तिजी सुष्क 1034 485/2जी तिजी सुष्क 1335 489/1 तिजी सुष्क 1335 489/1 तिजी सुष्क 320 489/1 तिजी सुष्क 335 489/1 तिजी सुष्क 345 489/1 तिजी सुष्क 360 489/2 तिज					468/1बी	सरकारी	एलडी सड़क	108
468/3\(\frac{1}{2}\) 468/3\(\frac{1}{2}\) 364 468/3\(\frac{1}{2}\) 305 88 88 468/3\(\frac{1}{2}\) 505					468/3ए1	निजी	शुष्क	320
468/3ए4 निजी चुक 88 468/3ए7 निजी चुक 100 468/3ए7 निजी चुक 100 468/3प निजी चुक 333 468/1प निजी चुक 340 468/1प निजी चुक 340 468/1प निजी चुक 330 469/1प निजी चुक 330 471/1प निजी चुक 330 471/1वी निजी चुक 326 471/1वी निजी चुक 326 471/1वी निजी चुक 326 471/1वी निजी चुक 326 471/3 निजी चुक 326 471/3 निजी चुक 327 471/3 निजी चुक 327 471/3 निजी चुक 335 471/1 निजी चुक 335 471/1 निजी चुक 335 471/1 निजी चुक 335 471/1 निजी चुक 335 484 निजी चुक 336 485/2जी निजी चुक 1335 488/1 निजी चुक 1335 488/1 निजी चुक 2260 488/2 निजी चुक 2260 488/2 निजी चुक 320 489/2 निजी चुक 320 489/1 निजी चुक 320 489/2 निजी चुक 330 480 निजी					468/3ए2	निजी		; 364
468/347 निजी चुक्क 100 468/3414 निजी चुक्क 333 469/17 निजी चुक्क 340 469/17 निजी चुक्क 340 469/2 सरकारी क्षेत्र गाडी 45 471/17 निजी चुक्क 350 471/181 निजी चुक्क 296 471/182 निजी चुक्क 420 471/3 निजी चुक्क 367 473/37 निजी चुक्क 367 473/381 निजी चुक्क 367 473/381 निजी चुक्क 367 473/381 निजी चुक्क 368 474/17 निजी चुक्क 369 474/17 निजी चुक्क 369 482/1 निजी चुक्क 190 488/1 निजी चुक्क 1034 488/2 निजी चुक्क 1034 488/1 निजी चुक्क 1335 489/1 निजी चुक्क 744 489/2 निजी चुक्क 360 491/1 निजी चुक्क 360 491/1 निजी चुक्क 360 491/1 निजी चुक्क 360 491/2 निजी चुक्क 100 491/3 निजी चुक्क 360 491/1 निजी चुक्क 360 491/2 निजी चुक्क 360 491/1 निजी चुक्क 360 491/2 निजी चुक्क 360 491/3 निजी चुक्क 360 491/1 निजी चुक्क 360 491/2 निजी चुक्क 360 491/3 निजी चुक्क 360 491/4 निजी चुक्क 360 491/2 निजी चुक्क 360 491/3 निजी चुक्क 360 491/4 निजी चुक्क 360 491/2 निजी चुक्क 360 491/3 निजी चुक्क 360 491/4 निजी चुक्क 360					468/3₹4	निजी		88
468/3\(\frac{1}{17}\) से स्वी सुक 100 488/3\(\frac{1}{14}\) से से सुक 333 469/1\(\frac{1}{17}\) से सुक 340 469/1\(\frac{1}{17}\) से से सुक 340 469/1\(\frac{1}{17}\) से से सुक 340 469/1\(\frac{1}{17}\) से सि सुक 330 471/1\(\frac{1}{11}\) सि सि सुक 320 471/1\(\frac{1}{11}\) सि सि सुक 320 471/1\(\frac{1}{11}\) सि सि सुक 367 471/3\(\frac{1}{17}\) सि सुक 367 473/3\(\frac{1}{17}\) सि सुक 365 473/3\(\frac{1}{17}\) सि सुक 365 473/3\(\frac{1}{17}\) सि सुक 365 474/1\(\frac{1}{17}\) सि सुक 360 488/1 सि सि सुक 1034 485/2\(\frac{1}{17}\) सि सुक 1335 489/1 सि सि सुक 1335 489/2 सि सि सुक 1335 489/2 सि सि सुक 1335 491/1\(\frac{1}{17}\) सुक 320 491/2\(\frac{1}{17}\) सि सुक 360					468/3ए5	निजी	शुष्क	88
468/3बी4 निजी सुष्क 333 469/1ए निजी सुष्क 430 469/1ए निजी सुष्क 340 469/1ए निजी सुष्क 340 469/2 सरकारे देत गाडी 45 471/1ए निजी सुष्क 330 471/1वी1 निजी सुष्क 367 471/1वी2 निजी सुष्क 420 471/1वी2 निजी सुष्क 367 473/3ए निजी सुष्क 367 473/3ए निजी सुष्क 367 473/3ए निजी सुष्क 365 473/3ऐ निजी सुष्क 365 473/3ऐ निजी सुष्क 365 474/1ए निजी सुष्क 365 474/1ए निजी सुष्क 365 482/1 निजी सुष्क 630 488/1 निजी सुष्क 1034 489/1 निजी सुष्क 1260 489/1 निजी सुष्क 1260 489/1 निजी सुष्क 1260 489/1 निजी सुष्क 1335 489/1 निजी सुष्क 1305 489/1 निजी सुष्क 1305 491/1 निजी सुष्क 360 491/1 निजी सुष्क 360 491/1 निजी सुष्क 360 491/2 निजी सुष्क 1600 491/1 निजी सुष्क 360 491/2 निजी सुष्क 1600 491/2 निजी सुष्क 1600 491/2 निजी सुष्क 360 491/2 निजी सुष्क 360 491/2 निजी सुष्क 360 491/3 निजी सुष्क 360 491/2वी1 निजी सुष्क 3					468/3ए7	निजी		100
469/1ए निजी युक्क 430 469/1सी निजी युक्क 340 469/2 सरकारे देत गाडी 45 471/1ए निजी युक्क 330 471/1वी निजी युक्क 296 471/1वी निजी युक्क 367 471/1वी निजी युक्क 367 471/1वी निजी युक्क 367 471/3 निजी युक्क 367 473/3य निजी युक्क 367 473/3य निजी युक्क 368 473/3य निजी युक्क 385 474/1ए निजी युक्क 630 474/1ए निजी युक्क 630 482/1 निजी युक्क 630 484 निजी युक्क 1034 485/2डी निजी युक्क 1034 485/2डी निजी युक्क 1034 486/1 निजी युक्क 1335 488/1 निजी युक्क 1335 488/1 निजी युक्क 1335 488/1 निजी युक्क 744 489/1 निजी युक्क 744 489/2 निजी युक्क 1335 491/2 निजी युक्क 160 492/2प २-अ युक्क 356 492/2प २-अ युक्क 366 492/2प १-अ युक्क 366					468/3बी4	<u> </u>		333
469/1सी निजी युक्त 340 469/2 सरकार देत गाडी 45 471/1ए निजी युक्त 330 471/1वी1 निजी युक्त 296 471/1वी2 निजी युक्त 367 471/3 निजी युक्त 367 473/33 निजी युक्त 367 473/34 निजी युक्त 275 473/34 निजी युक्त 385 474/1ए निजी युक्त 190 478/2 सरकारी कृताम 180 482/1 निजी युक्त 1034 484 निजी युक्त 1034 485/2डी निजी युक्त 157 487 निजी युक्त 1335 489/1 निजी युक्त 744 489/2 निजी युक्त 744 491/2 निजी युक्त 320 491/3 निजी युक्त 320 491/3 निजी युक्त 320 492/2यी निजी युक्त 350					469/1ए	निजी	शुष्क	430
471/1ए निजी शुक्क 330 471/1वी1 निजी शुक्क 296 471/1वी2 निजी शुक्क 420 471/3 निजी शुक्क 420 471/3 निजी शुक्क 367 473/3ए निजी शुक्क 385 473/3वी निजी शुक्क 190 478/2 सरजारी कुलाम 180 488/1 निजी शुक्क 157 488/1 निजी शुक्क 1335 488/1 निजी शुक्क 1335 488/1 निजी शुक्क 1335 488/1 निजी शुक्क 1335 488/2 निजी शुक्क 1335 488/2 निजी शुक्क 1335 489/1 निजी शुक्क 1335 489/1 निजी शुक्क 1335 489/2 निजी शुक्क 2400 490 निजी शुक्क 320 491/1 निजी शुक्क 320 491/2 निजी शुक्क 100 491/2 निजी शुक्क 100 491/3 निजी शुक्क 360 492/2वी1 निजी शुक्क 950 492/2वी1 निजी शुक्क 360					469/1सी	<u></u> निजी		340
471/1वी1 निजी युक्त 296 471/1वी2 निजी युक्त 420 471/3 निजी युक्त 367 473/3ए निजी युक्त 275 473/3ए निजी युक्त 275 473/3वी निजी युक्त 385 474/1ए निजी युक्त 190 478/2 सरकारी कुलाम 180 482/1 निजी युक्त 630 484 निजी युक्त 1034 485/2डी निजी युक्त 157 487 निजी युक्त 2260 488/1 निजी युक्त 1335 488/1 निजी युक्त 1335 489/1 निजी युक्त 744 489/2 निजी युक्त 744 491/3 निजी युक्त 320 491/2 निजी युक्त 320 492/2ए एजी युक्त 460 492/2ए एजी युक्त 950 492/2ए एजी युक्त 950 492/2ए निजी युक्त 636 492/2ए निजी युक्त 950					469/2	सरकारी		45
471/1411 निजी सुष्क 296 471/1412 निजी सुष्क 420 471/3 निजी सुष्क 367 473/3ए निजी सुष्क 275 473/3ए निजी सुष्क 385 474/1ए निजी सुष्क 190 478/2 सरकारी कुलाम 180 482/1 निजी सुष्क 630 482/1 निजी सुष्क 630 484 निजी सुष्क 1034 485/2ईी निजी सुष्क 157 486 निजी सुष्क 1335 487 निजी सुष्क 1335 488/1 निजी सुष्क 1335 488/1 निजी सुष्क 1335 488/1 निजी सुष्क 1335 488/2 निजी सुष्क 2400 490 निजी सुष्क 2400 491/1 निजी सुष्क 320 491/2 निजी सुष्क 100 491/3 निजी सुष्क 100 491/3 निजी सुष्क 360 492/2ए निजी सुष्क 360 492/2ए निजी सुष्क 366 492/2ी निजी सुष्क 439 493/1 निजी सुष्क 439					471/1ए	निजी	शुष्क	330
471/3 निजी शुक्त 367 473/3ए निजी शुक्त 275 473/3वी निजी शुक्त 386 474/1ए निजी शुक्त 190 478/2 सरकारी कृताम 180 482/1 निजी शुक्त 630 482/1 निजी शुक्त 1034 484 निजी शुक्त 1034 485/2डी निजी शुक्त 157 487 निजी शुक्त 2260 488/1 निजी शुक्त 2260 488/1 निजी शुक्त 2400 489/2 निजी शुक्त 2400 490 निजी शुक्त 320 491/2 निजी शुक्त 320 491/2 निजी शुक्त 320 491/3 निजी शुक्त 320 491/3 निजी शुक्त 366 492/2वी निजी शुक्त 5900 493/1 निजी शुक्त 5900	,				471/1बी1	निजी	शुष्क	296
473/3ए निर्जा शुक्क 275 473/3वी निर्जा शुक्क 385 474/1ए निर्जा शुक्क 190 478/2 संस्कारी कृतनाम 180 482/1 निर्जा शुक्क 630 484 निर्जा शुक्क 1034 485/2डी निर्जा शुक्क 157 1034 1035 1035 1035 1036 103					471/1बी2	निजी	शुष्क	420
473/3ए निजी युक्त 275 473/3वी निजी युक्त 385 474/1ए निजी युक्त 190 478/2 सरकारी कुलाम 180 482/1 निजी युक्त 630 482/1 निजी युक्त 1034 485/2डी निजी युक्त 157 487 निजी युक्त 1335 488/1 निजी युक्त 1335 488/1 निजी युक्त 1335 488/1 निजी युक्त 1335 488/1 निजी युक्त 1335 488/2 निजी युक्त 744 489/2 निजी युक्त 2400 490 निजी युक्त 320 491/1 निजी युक्त 320 491/2 निजी युक्त 100 491/3 निजी युक्त 950 492/2प निजी युक्त 950 492/2पी निजी युक्त 336 492/2पी निजी युक्त 5900 493/1 निजी युक्त 5900					471/3	निजी	शुष्क	367
473/3वी निजी गुष्क 385 385 387 386 387 386 387 388 38					473/3ए	निजी	शुष्क	275
478/2 संस्कारी कुलाम 180 482/1 निजी सुष्क 630 484 निजी सुष्क 1034 485/2डी निजी सुष्क 157 487 निजी सुष्क 2260 488/1 निजी सुष्क 1335 489/1 निजी सुष्क 744 489/2 निजी सुष्क 2400 490 निजी सुष्क 1815 491/1 निजी सुष्क 320 491/2 निजी सुष्क 100 491/3 निजी सुष्क 100 491/3 निजी सुष्क 360 492/2ए निजी सुष्क 950 492/2यी निजी सुष्क 336 492/2यी निजी सुष्क 336 492/2यी निजी सुष्क 336 493/1 निजी सुष्क 336 493/1 निजी सुष्क 439					473/3बी	निजी		385
482/1 নির্ভা যুক্ত 630 484 নির্ভা যুক্ত 1034 485/2রী নির্ভা যুক্ত 1034 485/2রী নির্ভা যুক্ত 157 487 নির্ভা যুক্ত 2260 488/1 নির্ভা যুক্ত 1335 489/1 নির্ভা যুক্ত 744 489/2 নির্ভা যুক্ত 2400 490 নির্ভা যুক্ত 2400 491/1 নির্ভা যুক্ত 320 491/2 নির্ভা যুক্ত 100 491/3 নির্ভা যুক্ত 100 492/2ए নির্ভা যুক্ত 950 492/2ए নির্ভা যুক্ত 950 492/2বী1 নির্ভা যুক্ত 336 492/2বী2 নির্ভা যুক্ত 336 492/2বী3 নির্ভা যুক্ত 439 493/1 নির্ভা যুক্ত 5900 495/1ए নির্ভা যুক্ত 5900					474/1ए	ਦਿਹੀ	शुष्क	190
484 निजी शुष्क 1034 485/2डी निजी शुष्क 157 487 निजी शुष्क 2260 488/1 निजी शुष्क 1335 489/1 निजी शुष्क 744 489/2 निजी शुष्क 744 489/2 निजी शुष्क 2400 490 निजी शुष्क 2400 491/1 निजी शुष्क 320 491/2 निजी शुष्क 100 491/3 निजी शुष्क 100 491/3 निजी शुष्क 460 492/2षी निजी शुष्क 950 492/2बी1 निजी शुष्क 336 492/2बी3 निजी शुष्क 336 493/1 निजी शुष्क 5900 495/1ए निजी शुष्क 5900					478/2	संस्कारी	कुलाम	180
485/2डी निजी शुष्क 157 15					482/1	নিত্তী	शुष्क	630
A87 निजी शुक्क 2260 A88/1 निजी शुक्क 1335 A89/1 निजी शुक्क 744 A89/2 निजी शुक्क 2400 A90 निजी शुक्क 320 A91/1 निजी शुक्क 320 A91/2 निजी शुक्क 100 A91/3 निजी शुक्क 460 A92/2ए निजी शुक्क 950 A92/2वी1 निजी शुक्क 2176 A92/2वी2 निजी शुक्क 336 A92/2वी3 निजी शुक्क 336 A92/2वी3 निजी शुक्क 439 A93/1 निजी शुक्क 5900 A95/1ए निजी शुक्क 5900		0.			484		शुष्क	1034
A88/1 निजी शुष्क 1335 A89/1 निजी शुष्क 744 A89/2 निजी शुष्क 2400 A90 निजी शुष्क 320 A91/1 निजी शुष्क 320 A91/2 निजी शुष्क 100 A91/3 निजी शुष्क 460 A92/2ए निजी शुष्क 950 A92/2वी1 निजी शुष्क 2176 A92/2वी2 निजी शुष्क 336 A92/2वी3 निजी शुष्क 336 A93/1 निजी शुष्क 5900 A93/1 निजी शुष्क 5900 A95/1ए निजी शुष्क 5900					485/2ঙ্গী	ਦਿ ਯੀ	शुष्क	157
489/1 निजी शुष्क 744 489/2 निजी शुष्क 2400 490 निजी शुष्क 320 491/1 निजी शुष्क 320 491/2 निजी शुष्क 100 491/3 निजी शुष्क 100 491/3 निजी शुष्क 950 492/2वी निजी शुष्क 950 492/2वी निजी शुष्क 336 492/2वी निजी शुष्क 336 492/2वी निजी शुष्क 336 493/1 निजी शुष्क 439 495/1ए निजी शुष्क 5900		+			487	निजी	शुष्क	2260
489/2 निजी शुष्क 2400 490 निजी शुष्क 1815 491/1 निजी शुष्क 320 491/2 निजी शुष्क 100 491/2 निजी शुष्क 100 491/3 निजी शुष्क 460 492/2ए निजी शुष्क 950 492/2वी1 निजी शुष्क 950 492/2वी1 निजी शुष्क 2176 492/2वी2 निजी शुष्क 336 492/2वी3 निजी शुष्क 336 492/2वी3 निजी शुष्क 439 493/1 निजी शुष्क 5900 495/1ए निजी शुष्क 5900					488/1	निजी	शुष्क	1335
490 निजी शुष्क 1815 491/1 निजी शुष्क 320 491/2 निजी शुष्क 100 491/3 निजी शुष्क 460 492/2ए निजी शुष्क 950 492/2वी1 निजी शुष्क 950 492/2वी2 निजी शुष्क 2176 492/2वी3 निजी शुष्क 439 493/1 निजी शुष्क 5900 495/1ए निजी शुष्क 148							शुष्क	744
491/1 निजी शुष्क 320 491/2 निजी शुष्क 100 491/3 निजी शुष्क 460 492/2ए निजी शुष्क 950 492/2वी1 निजी शुष्क 2176 492/2वी2 निजी शुष्क 336 492/2वी3 निजी शुष्क 439 493/1 निजी शुष्क 5900 495/1ए निजी शुष्क 148		<u> </u>			489/2		शुष्क	2400
491/2 िजी शुष्क 100 491/3 िजी शुष्क 460 492/2ए िजी शुष्क 950 492/2वी1 िजी शुष्क 2176 492/2वी2 िजी शुष्क 336 492/2वी3 िजी शुष्क 439 493/1 िजी शुष्क 5900 495/1ए िजी शुष्क 148					490		शुष्क '	1815
491/3 निजी शुष्क 460 492/2ए निजी शुष्क 950 492/2वी1 निजी शुष्क 2176 492/2वी2 निजी शुष्क 336 492/2वी3 निजी शुष्क 439 493/1 निजी शुष्क 5900 495/1ए निजी शुष्क 148		;			491/1		शुष्क	320
492/2ए िजी शुष्क 950 492/2वी1 हिनी शुष्क 2176 176					491/2		शुष्क	100
492/2बी1 নির্না স্থাফ 2176 • 492/2बी2 নির্বা স্থাফ 836 • 492/2बी3 নির্বা স্থাফ 439 • 493/1 নির্বা স্থাফ 5900 • 495/1ए निর্বা স্থাফ 148					491/3		शुष्क	460
492/2वी1 हिन्ही शुष्क 2176 198							शुष्क	950
492/2बी3 নিজ शुष्क 439 493/1 নিজी शुष्क 5900 495/1ए निजी शुष्क 148							शुष्क	2176
493/1 निजी शुष्क 5900 495/1ए निजी शुष्क 148							शुष्क	836
495/1ए निजी शुष्क 148							शुष्क	439
					493/1		शुष्क	5900
							शुष्क	148
495/1वी1 निर्ज शुष्क 100					495/1बी1	निर्ज	शुष्क	100

	· - 2	3	4	5	6	7	. 8
				495/1बी2	- निजी	शुष्क	2065
			0	495/2बी2	निजी	शुष्क	3089
	*			495/2बी3	निजी	शुष्क	2513
		_		548/3बी	निजी	शुष्क	20
				548/5	निजी	शुष्क	120
				548/6	निजी	সু জ্জ	750
				548/4	निजी	যু ড ক	· 1300
		!	- AN UNIT	550/4	निजी	शुष्क	3560
				550/10ए	निजी	ं शुष्क	2620
				551/1	निजी	शुष्क	670
				551/2	निजी	शुष्क	470
				551/3	निजी	शुष्क	720
				552/3	निजी	शुष्क	138
				552/4	निजी	शुष्क	288
				559/3	নিজী .	शुष्क	2520
				560/1	सरकारी	ओडाई	960
			-	561/1	निजी	. शुष्क	253
				561/3	निजी	शुष्क	2624
			(1)	561/2	सरकारी	बैल गाडी	100
				562	निजी	शुष्क	2080
				563/1	निजी	शुष्क	400
			•	563/2ए	. निजी	शुष्क	166
				563/2सी	निजी	शुष्क	145
				563/2डी	निजी	খুচ্ফ	108
				563/2ई	. निजी	शुष्क	84
				563/2बी	निजी	शुष्क	16
			- 1	563/2एफ	निजी	शुष्क	20
				563/2जी	. निजी	शुष्क	20
		1		564	सरकारी	बैल गाडी	165
				565/1ए	निजी	शुष्क	36
				565/1वी	निजी	शुष्क	50
	, <u>-</u>			565/1सी	. निजी	शुष्क	120
				565/1डी	निजी	शुष्क	1480
				567/2	. सरकारी	सलाई	40
				567/3	निजी.	शुष्क	1062
				569	निजी	शुष्क	1806
				570	निजी	शुष्क	1316
				571	सरकारी	ओडाई	592
· · · · · · ·	0		1	573/2	निजी	शुष्क	2633
				573/3	निजी	शुष्क	262
				574	निजी	शुष्क	39
				577/1	निजी	शुष्क	640
				577/2	ं निजी	शुष्क	3053

	2	3	4	5	6	7	8
				581/1ए	ने ज़ी	খুষ্ক	3974
				581/2	'ने ने	शुष्क	3313
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			581/4ए	क्ते (सो	शुष्क	569
				581/4वी	[A 55	शुष्क	412
				581/4सी	ખેતી	খুড্গ	135
				590	सरकारी	बैल गार्डी	3192
				591/2	निजी	शुष्क	320
				592/1	£,€	शुष्क	5500
			(4) वेदासनदुर	1022/10	(A:A)	शुष्क	250
	•			1040/1ए	ائ ي تو ا	शुष्क	70
				1378/8	निजी	शुष्क	200
		2.दिनदिगुल	(1) अग्राम	1969/1	چي چه	शुष्क	50
				1979/5	भनी	ਦਸ਼	100
			(2) थाडीकोम्बू	2250/1वी	सरकरी	एडी कालोनी	406
1			(3) चेटटीनायकेनपटटी	446/1	गरकारी	एडीडब्ल्यू होस्टल	215
			(4) कीलाकोटटई	119/1	63.32	शुष्यः	100
				119/2ए1	ابي لا	शुष्क	150
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,			119/2ए2	43.54	शुष्क	100
	· · ·			119/2ए3	ि नजी	गुष्क	110
				119/2ৰী	دي د	शुष्क	200
		Y		139/2ए	नेजो	शुक्क	150
				139/2सी	·à.,§\$	शुष्क	100
	, , ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	3.निलाकोटटइ	(1) जम्बुदुरईकोटटई	232/6बी3	,5', 1 ,	शुष्क	650
			(२)पल्लापटटी	240/8बी		शुष्क	2500
				248/1सी	÷.;;	रुक	2000
				248/2बी	100.34	मुंखाः	1500
-				248/3		मृष्कः	500
				248/5	13.50	मुख्क	4(1)
-				249/2	(A 3)	र्शेष्यः	1000
		<u> </u>		249/6बी2	. 2.5	र्बेक्स	500
	•			249/6बी3		रीक्ट	500
	······································	 	, ,	253/1बी	(3.3)	सुष्क	3700
				253/2बी1	14,35	- সুখ্য	1500
				255/2बी2	;÷-;;	शुष्क	3000
	****			254/1લી		शुष्क	500
				254/2बी	الار دا	शुष्क	600
	·-···			255/4सी	1,2,35	शुष्कः	1960
	1			255/5	fa at	शुक्क	200
					13.44	शुष्क	3000
		 		256/2सी	12.51		
		-		256/2લા	1, 2, 2, 2, 1, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2, 2,	मुह्य <u>)</u>	1500
				256/6धा 362/2वी:1		मुखाः	1200
				362/2વ-1 362/2થી2	सन्धारी काली	सन्गई	900

2	3	4	5	6	7	- 8
		-	362/3बी2	निजी	शुष्क	2600
		<u> </u>	364/2	सरकारी	• बैल गाडी	2500
			386/2बी	- নি জী	नम	500
		*	388/372	নি जी	न्म	3200
			388/4₹2	ं निजी	नम -	1600
			388/6ए	. দির্জী	नम	1200
-			389/1ए2	ृ निजी	नम	2200
			390/6₹	सरकारी	सलाई	2850
		•	390/6बी	निजी	शुष्के	1500
		•-	391/2ंबी	<u> </u>	नम	4200
			392/672	े मिजी	शुष्क	100
			394/2	सरकारी	ओडाई	3200
			395/2ए	निजी	नम	700
			395/3₹	निजी	नम	700
			395/4बी	<u>निजी</u>	नम	100
			395/6₹	निजी	नम	740
	-	:	395/7ए	<u> </u>	नम	800
			395/8ए	निजी	नम	700
			395/9	পিতী	नम ः	300
	×		397/2बी	. निजी	ं नम	1000
			397/3बी	লি জী	नम	300
		•	397/4बी	निजी	नम	700
			397/5बी	. निजी	नम	800
	*	•	397/7बी	निजी	नम १	800
			397/10बी	निजी	नम	500
- 10			398/2	्र सरकारी	चानल	1000
	**		398/3बी	निजी	नम	1000
			398/5बी	निजी	नम	1000
			398/8बी	निजी	नम	800
			398/13	निजी	नम	100
			398/14	निजी	नम	200
			399/2सी1	निजी	नम	800
			399/2सी2	.निजी	नम	300
		`	399/4बी	निजी	नम्	800
		<u> </u>	399/5सी	<u> </u>	नम	900
			399/6सी	निजी	नम	1700
			400/2₹	निजी	नम	200
			401/2	सरकारी	ओडाई	900
			400/5	निजी	नम	500

[फा. सं. भाराराष्ट्रा/एनएस-2/एलए/करूर-मदुरै/डिंडीगुल/कल्लादिपटटी/3ए और 3डी/2007]

प्रभाकर, उप-सचिव

MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

(Department of Road Transport and Highways)

NOTIFICATION

New Delhi, the 16th November, 2007

S.O. 1953(E).—In exercise of the powers conferred by Sub-section (1) of Section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening/four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No. 7, including the bypass, on the stretch of land from Km. 345.000 to Km. 409.000 (Bangalore-Salem-Madurai Section) in District Dindigul, in the State of Tamil Nadu, hereby declares its intention to acquire such land:

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under Sub-section (1) of Section 3C of the said Act;

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the District Revenue Officer, Officer of the Collector and District Magistrate, Collectorate, Dindigul, Tamil Nadu, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either, allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under Sub-section (2) of Section 3C of the said Act shall be final;

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of land from Km 345,000 to Km 409.000 (Bangalore - Salem-Madurai Section) of the National Highway No.7 in the State of Tamil Nadu.

Serial number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area (in square metres)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Dindigul	1. Vedasandur	(1) Kalvarpatti	603/1	Private	Dry	2000
<u>;</u>		-		603/2	Private	Dry	36
				604 .	Private	Dry	1388
				605/1B2	Private	Dry	827
				605/1B1	Private	Dry	682
				605/1C	Private	Dry	1638
				605/2	Government	Odai	424
				606	Government	Cart Track	106
				607/1	Private	Dry	1457
				607/2	Private	Dry	1943
·	 			608/1A	Private	Dry ,	3653
		-		608/1B	Private	Dry	967
	<u> </u>			608/2	Private	Dry	4405
		Ē.	_Y-	609	Private	Dry	1953
				610	Private	Dry	113
				611	Private	Dry	5639
	-			648	Government	Odai	29
	<u> </u>			669/1A2	Private	Dry	145
	-	 	, , ,	669/1D2	Private	Dry	317
				670/1A	Private	Dry	595
	 	* *		670/1B	Private	Dry	514
			×	670/2A	Private	Dry -	1323
				670/3A	Private	Dry	733
				671	Private	Dry	1032
		<u> </u>		677/1	Private	Dry	78
	 		*	691/1A1	Private	Dry	1068
	·			691/1A2	Private	Dry	400
			*	691/1A3	Private	Dry	56
i	 			691/1B	Government	LD Road	688_
				691/3B1	Private	Dry	970
			×	691/3B2	Private	Dry	725
				691/5	Private	Dry	159
			9	691/10	Private	Dry	200
	1.7.			691/13	Private	Dry	7
	•			700/1	Government	Cart Track	150
	 	 		701/1	Private	Dry	2160
	 			701/2	Private	Dry	2390
	 			706/1A	Private	Dry	627
ļ		 	-	706/1B1	Private	Dry	700
	 	 	 	706/1B1	Private	Dry	760
	 			700/162	Private	Dry	1015
		 		707	Private	Dry	1200
<u></u>	<u> </u>	 		710/1	Private	Dry	1000

			·				
1	2	3	4	5	6	7	8
 	·	<u>'</u>	·	710/2	Private	Dry	650
	: 			710/3	Private	Dry	300
				710/4	Private	Dry	525
				710/8	Private	Dry	3670
	<u> </u>			718/1	Private	Dry	1725
ļl				718/2A	Private	Dry	230
	Щ			.718/3A	Private	Dry	2080
				718/3B	Private	Dry	1200
				718/3C	Private	Dry	1000
				718/3D	Private	Dry	1770
	* -			718/3E	Private	Dry	300
				718/4	Private	Dry	1150
				718/5	Private	Dry	2600
				719	Government	Cart Track	410
	;			849/1	Private	Dry	896
<u> </u>	!	 		850/1	Private	Dry	9852
!	:			859	Government	LD Road	535
	- i			860/1	Government	LD Road	29
				860/2A	Private	Wet	2388
		 		860/2B	Private	Wet	2533
		ļ		871/1B	Private	Wet	1813
				871/1C	Private	Wet	100
				871/3	Private	Wet	2175
				871/1A	Private	Wet	450
				872	Government	Odai	3138
				876/3	Private	Dry	34
	<u> </u>	<u> </u>		881	Government	Natham	76
		ļ		902/4	Private	Dry	422
 				904/1A	Private	Dry	2140
	-			904/1B	Private	Dry	303
	•	<u> </u>		904/2A1	Private	Dry	93
				904/2B	Private	Dry	406
	i			904/2A2	Private	Dry	35
	•	-		904/2A3	Private	Drý	19
				904/2C	Private	Dry	273
		<u> </u>		909/1	Private	Dry	298
				910	Private	Dry	670
<u> </u>	<u> </u>			911	Private	Dry	319
	1			913/2A	Private	Dry	131
	-			913/2B	Private	Dry	137
		ļ <u>.</u>		913/2C	Private	Dry	165
				913/2F	Private	Dry	348
				928	Government	Odai	50
				929/4B	Private	Dry	151
ļ	-	 		931/2	Private	Dry	751
				932/2	Private	Dry	926
	1	<u></u>		932/3	Private	Dry	832
				934	Government	Cart Track	186
				935/1A	Private	Dry	1104
	1			935/1B	Private	Dry	2416
				935/1C	Private	Dry	750
	<u> </u>	<u> </u>		935/1D	Private	Dry	700

1 1	2	3	4	5	6	7	8
				935/2	Private	Dry	786
				944/4B	Private	Dry	975
				945/2	Private	Dry	1769
				946/4	Private	Dry	993
		1.1		946/5	Private	Dry	1038-
				947/3	Government	Odai	35
	·			951/2B	Private	Dry	13
				951/3A1	Private	Dry	1060
				951/3A2	Private	Dry	30
	= 0	,		951/4	Private	Dry	24
	- '			954/2A2C	Government	AD Colony	550
				958/1A3	Government	AD Colony	59
				958/5A3	Government	AD Colony	44
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	, ,	958/18	Government	AD Colony	17
				958/19	Government	AD Colony	98
				958/20	Government	AD Colony	120
	*			958/21	Government	AD Colony	96
						AD Colony	89
				958/22	Government	AD Colony	61
		. 1111		958/23	Government		10
				958/24	Government	AD Colony	90
Υ.		,		958/25	Government	AD Colony	
				958/26	Government	AD Colony	85
				958/27	Government	AD Colony	139
				958/28	Government	AD Colony	120
		<u> </u>		958/29	Government	AD Colony	120
				958/30	Government	AD Colony	154
			·	958/31	Government	AD Colony	127
				958/32	Government	AD Colony	96
				958/33	Government	AD Colony	156
				958/34	Government	AD Colony	84
				958/35	Government	AD Colony	123
			1 X .	958/36	Government	AD Colony	107
			-	958/37	Government	AD Colony	- 85
<u></u>	×	×		958/38	Government	AD Colony	20
				959/1	Government	Manthai	26
				990/1	Private	Dry	447
				991	Government	Odai	256
				993/3	Private /	Dry	527
*****	: '			993/4	Private	Dry	49
			7	1020/2	Private	Dry	684
				1022/1	Private	Dry	86
				1022/2	Private	Dry	424
				1023	Private	Dry	355
				1024/1	Private	Dry	832
				1027/2	Private	Dry	3394
				1028/3	Private	Dry	86
				1028/4	Private	Dry	80
				1029/2	Private	Dry	900
				1030/1B	Private	Dry	1547
	ļ			1030/2A	Private	Dry	613
		<u></u>		1030/2B	Private	Dry	1425

1	2	3	4	5	6	7	8
<u> </u>	<u> </u>		*	1034	Government	Odai	293
			·····	1036/2	Private	Dry	5154
	1:			1345	Government	Pathai	4600
	1:		(2) Kaithian Kottai	460	Private	Dry	900
	† :			461/1	Private	Dry	315
	:		*	461/2	Private	Dry	460
				462/1	Private	Dry	30
	:			462/2	Private	Dry	290
				485	Private	Dry	185
	1 :			486	Private	Dry	1350
				488/1	Private	Dry	1430
	1 .			488/2	Private	Dry	3080
	1			489/1B	Private	Dry	250
	1			489/2	Private	Dry	20
				517/1	Private	Dry	100
				517/3D	Private	Dry	1600
				518/1	Government	Odai	320
				529/1	Private	Dry	900
	<u> </u>			529/2	Private	Dry	1200
	<u> </u>			530/1A	Private	Dry	55
	<u> </u>			530/1C2	Private	Dry	1050
				530/2A1	Private	Dry	570
				530/2B1	Private	Dry	670
				530/2B4	Private	Dry	490
	;			531	Government	Cart Track	215
] [533/4	Private	Dry	175
				533/6B	Private	Dry	31
Į	•			533/7C	Private	Dry	120
				534/6	Private	Dry	500
				534/7	Private	Dry	400
				534/8	Private	Dry	270
				534/9	Private	Dry	220
			. *	534/10B	Private	Dry	140
				539	Government	Odai	17
	!			541/2	Private	Wet	190
	ļ.			542/2B2	Private	Dry	1200
	<u> </u>	ļ		555/3	Private	Dry	800
	 			555/5	Private	Dry	540
	 			555/8	Private	Dry	500
				555/9	Private	Dry	360
	<u> </u>			555/10	Private	Dry	780
	1			556	Government	Cart Track	56
ļ	-			563/1	Private	Dry	1600
	1.	ļ		563/2	Private	Dry	350
ļ	 ;			564/1	Private	Dry	1850
	1.			564/2	Private	Dry	1000
	 	ļ		564/3	Private	Dry	950
	-			564/4	Private	Dry	900
				565/1	Private	Dry	1250
-	 			565/2	Private	Dry	4200
	1.	I	1	565/3	Private	Dry	350

1	2	3	4	5	6	7	8
				573/6	Private	Dry	1480
				574/1	Private	Dry	650
				574/2	Private	Dry	750
			* * * *	576/1	Private	Dry	500
			24.2	576/2	Private	Dry	140
				577/1A	Private	Wet	1280
		1	The second secon	577/1B	Private	Wet	325
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			577/2A	Private	Dry	925
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				Private	Dry	765
			the second second	577/2B			500
				577/2D	Private	Dry	
	en e		The state of the s	577/2E	Private	Dry	190
				590/1B2	Private	Wet	900
		40.		590/2A2	Private	Wet	430
	- 10 j	1 100		590/2A3	Private	Wet	1390
			F (1)***	590/2B	Private	Wet	370
				590/4	Private	Wet	1850
			The second secon	591/1B	Private	. Dry	1850
	(- F			592/1A	Private	Dry	6750
				592/1B1	Private	Dry	140
				592/1B2	Private	Dry.	4300
		V ()		592/3	Private	Dry	195
-				603/2A2	Private	Dry.	2650
				603/2A3	Private	Dry	2050
		The first state of		603/2A4	Private	Dry	500
	1.9			603/3A2	Private	Dry	5650
		Transfer Street	e production and the second	605/3C	Private	Dry.	750.
*		1	A Charles and	605/6B2	Private	. Dry	760
	Þ	- xx(10		605/9A	Private	Dry	150
- 1				607	Government	Cart Track	350
	Y an		(3) V.Pudukottai	212/2	Private	Dry	273
		,		370/2	Private	Dry	138
		- 1 200	A CONTRACTOR OF THE CONTRACTOR	370/3A	Private	Dry	180
		A STATE OF THE PARTY OF THE PAR	** * * * * * * * * * * * * * * * * * *	370/3B	Private	Dry	1100
				371/1A1	Private	Dry	95
			A Paris of the Company of the Compan	371/1A2	Private	Dry	3964
		1 3 3		371/2A	Private	Dry	1197
		\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \		371/3A	Private	Dry.	400
- x	* -			371/3B	Private	Dry	500
		the state of the s	The same of the sa	371/5	Private	Dry.	675
				372/1A2	Private	Dry	123 -
		* - * * * * * * * * * * * * * * * * * *		372/1A3	Private	Dry	2450
	3.27	<u> </u>		372/1A4	Private	Dry	269
		Oliver Jane 1911		372/1B	Government	LD Road	1319
					Private	Dry	75.
	7.2			372/1C 372/2B	Private	Dry	17
			=		Private		32
		416,444	111111111111111111111111111111111111111	377/1C		Dry	,
	-			377/2C	Private	Dry	11475
			7	378	Government	LD Road	1110
	7	4		379/1	Private	Dry .	1620
				379/2	Private	. Dry	1167
Ŷ.	Str. 14				Private	Dry	295
			The second second	385	Private	Dry	8769

1	2	3	4	5	6	7	8
	 		<u> </u>	386/1	Private	Dry	875
	+	ļ		389/1A	Private	Dry	12000
	+			398	Private	Dry	6894
	 			399/1	Private	Dry	18
<u> </u>				399/2	Government	LD Road	- 11
	 			399/3	Private	Dry	2200
				407	Priyate	Dry	600
	 			408	Private	Dry	2040
	 			438	Government	Odai	82
	 			439/2	Private	Dry	928
	<u> </u>		·, ·, ·, ·, ·, ·	440/1A	Government	AD Colony	906
	 	 	*	440/1A 440/1B5	Private	Dry	1172
				440/1B6	Private	Dry	268
					Private	Dry	448
	ļ	ļ ·	-A="	440/1B7			
	 			464/1	Government	Odai LD Bood	800 108
	 			468/1B	Government	LD Road	
	 	ļļ		468/3A1	Private	Dry	320
	_	<u> </u>		468/3A2	Private	Dry	364
				468/3A4	Private	Dry	88
	<u> </u>			468/3A5	Private	Dry	88
			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	468/3A7	Private	- Dry	100
				468/3B4	Private	Dry	333
	<u> </u>			469/1A	Private	Dry	430
				469/1C	Private	Dry	340
				469/2	Government	Cart Track	45
				471/1A	Private	Dry	330
	×			471/1B1	Private	Dry	296
		Ÿ		471/1B2	Private	Dry	420
	×			471/3	Private	Dry	367
				473/3A	Private	Dry	275
				473/3B	Private	Dry	385
				474/1A	Private	Dry	190
				478/2	Government	Kulam	180
				482/1	Private	Dry	630
				484	Private	Dry	1034
				485/2D	Private	Dry	157
				487	Private	Dry	2260
				488/1	Private	Dry	1335
				489/1	Private	Dry	744
				489/2	Private	Dry	2400
				. 490	Private	Dry	1815
				491/1	Private	Dry	320
				491/2	Private	Dry	100
				491/3	Private	Dry	460
<u> </u>				492/2A	Private	Dry	950
<u> </u>	1:			492/2B1	Private	Dry	2176
	 	1 - 1	<u></u>	492/2B2	Private	Dry	836
				492/2B3	Private	Dry	439
	-1			493/1	Private	Dry	5900
	-			495/1A	Private	Dry	148
		 		495/1B1	Private	Dry	100
ı				495/1B2	Private	Dry	2065

1	2	3	4	5	- 6	7 7	T 6
		3	4		-}	7	8 .
 				495/2B2	Private	Dry	3089
+		<u> </u>		495/2B3	Private	Dry	2513
		ļ		548/3B	Private	Dry	20
			, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	548/5	Private	Dry	120
				548/6	Private	Dry	750
l				548/4	Private	Dry	1300
L				550/4	Private	Dry	3560
\longmapsto		0		550/10A	Private	Dry.	2620
L				551/1	Private	Dry	670
				551/2	Private	Dry	470
L L				551/3	Private	Dry	720
				552/3	Private	Dry	138
			•	552/4	Private	Dry	288
				559/3	Private	Dry	2520
				560/1	Government	Odai	960
				561/1	Private	Dry	253
		-		561/3	Private	Dry	2624
		ψ.		561/2	Government	Cart Track	100
				562	Private	Dry	2080
4				563/1	Private	Dry	400
				563/2A	Private	Dry	166
				563/2C	Private	Dry	145
				563/2D	Private	Dry	108
			*	563/2E	Private	Dry	84
			•	563/2B	Private	Dry	16
				563/2F	Private	Dry	20
				563/2G	Private	Dry	20
				564	Government	Cart Track	165
				565/1A	Private	Dry	36
				565/1B	Private	Dry	50
				565/1C	Private	Dry	120
				565/1D	Private	Dry	1480
				567/2	Government	Salai	40
				567/3	Private	Dry	1062
				569	Private	Dry	1806
				570	Private	Dry	1316
	(-)			571	Government	Odai	592
- X	 -			573/2	Private	Dry	2633
			1	573/3	Private	Dry	262
			×	574	Private	Dry	39
				577/1	Private	Dry	640
				577/2	Private	Dry	3053
		0.	- 	581/1A	Private	Dry	3974
	-			581/2	Private	Dry	3313
	N. Committee of the com			581/4A	Private	Dry	569
· · · · · ·				581/4B	Private	Dry	412
	7-07-co.is		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	581/4C	Private	Dry	135
				590			,,,,
			<u></u>		Government	Cart Track	3192
	TO 12.		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	591/2	Private	Dry D-	320
				592/1	Private	Dry	5500
			(4) Vedasandur	1022/10	Private	Dry	250

1	2	3	4	5	6	7	8
<u> </u>	- +	1		1040/1A	Private	Dry	70
		1		1378/8	Private	Dry	200
	+	2. Dindigul	(1) Agaram	1969/1	Private	Dry	50
		Z. Dilidigal	(1) Agaram	1979/5	Private	Wet	100
		<u> </u>	(2) The disambu	2250/1B	Government	AD Colony	406
		<u> </u>	(2) Thadicombu				215
		ļ	(3) Chettinaickanpatty	446/1	Government	ADW Hostel	
			(4) Keelakottai	119/1	Private	Dry	100
				119/2A1	Private	Dry	150
				119/2A2	Private	Dry	100
				119/2A3	Private	Dry	110
		<u> </u>		119/2B	Private	Dry	200
	<u> </u>			139/2A	Private	Dry	150
				139/2C	Private	Dry	100
		3. Nilakottai	(1) Jambuduraikottai	232/6B3	Private	Dry	650
			(2) Pallapatti	240/8B	Private	Dry	2500
				248/1C	Private	Dry .	2000
				248/2B	Private	Dry	1500
	!			248/3	Private	Dry	500
				248/5	Private	Dry	400
				249/2	Private	Dry	1000
	·			249/6B2	Private	Dry	500
			Y	249/6B3	Private	Dry	500
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			253/1B	Private	Dry	3700
	1:	7		253/2B1	Private	Dry	1500
				255/2B2	Private	Dry	3000
		·		254/1B	Private	Dry	500
	 		-	254/2B	Private	Dry	600
	1	*		255/4C	Private	Dry	1000
	†:			255/5	Private	Dry	200
	 			255/6B	Private	Dry	3000
	+	_		256/2C	Private	Dry	1500
				256/6B	Private	Dry	1200
	+			362/2B1	Government	Salai	800
	 			362/2B2	Private	Dry	2500
	1;			362/3B2	Private	Dry	2600
	 			364/2	Government		2500
	 -	ļ		388/2B	Private	Wet	500
•	+	*		388/3A2	Private	Wet	3200
	 i 				Private	Wet	1600
	1			388/4A2	Private	Wet	1200
	- 		 	388/6A		Wet	2200
	 	-		389/1A2	Private		
	1:			390/6A	Government		2850
	<u> </u>			390/6B	Private	Dry	1500
	<u> </u>			391/2B	Private	Wet	4200
	<u> </u> :	<u> </u>		392/6A2	Private	Dry	100
				394/2	Government		3200
•				395/2A	Private	Wet	700
				395/3A	Private	Wet	700
				395/4B	Private	Wet	100
	:			395/6A	Private	Wet	740
				395/7A	Private	Wet	800
				395/8A	Private	Wet	700

-1	2	3	4	5	6	7	8
			\	395/9	Private	Wet	300
				397/2B	Private	Wet	1000
				397/3B	Private	Wet	300
	-			397/4B	Private	Wet	700
				397/5B	Private	Wet	800
				397/7B	Private	Wet	800
				397/10B	Private	Wet	500
				398/2	Government	Channel	1000
				398/3B	Private	Wet	1000
			0	398/5B	Private	Wet	1000
				398/8B	Private	Wet.	800
				398/13	Private	Wet	100
				398/14	Private	Wet	200
				399/2C1	Private	Wet	800
' .				399/2C2	Private	Wet	300
				399/4B	Private	Wet	800
			,	399/5C	Private	Wet	900
Q.				399/6C	Private	Wet	1700
				400/2A	Private	Wet	200
		<u> </u>		401/2	Government	Odai	900
		•		400/5	Private	Wet	500

[F. No. NHAI/NS-2/LA/Karur-Madural/Dindigul/Kaladipatti/3A & 3D/2007]

PRABHAKAR, Dy. Secy.